

Source : <http://leseconoclastes.fr/2015/12/le-pic-petrolier-aura-bien-lieu-en-2015/>
Téléchargement 11 12 2015

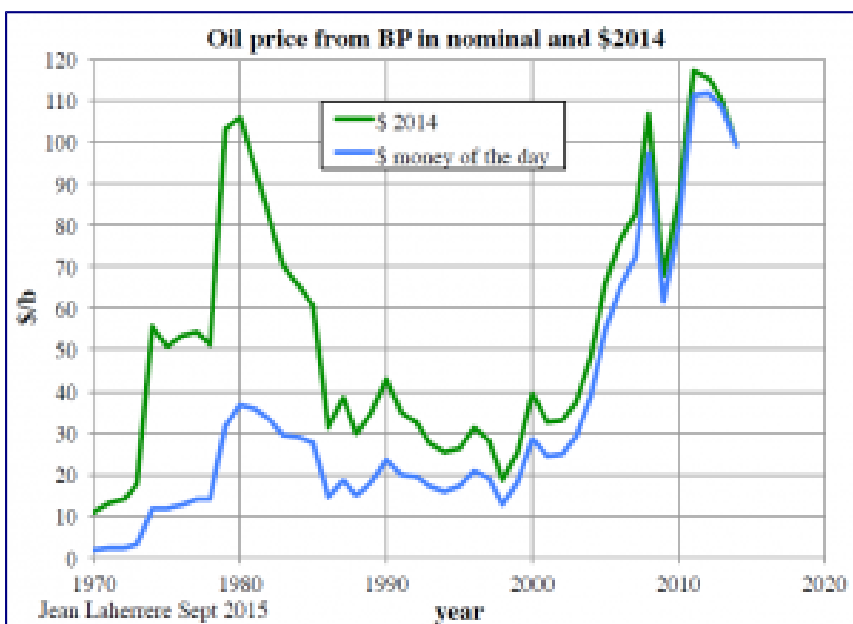


Le pic pétrolier aura bien lieu en 2015...

/6 Commentaires/dans [Articles des éconoclastes](#), [Publications](#) /par [Nicolas Meilhan](#)
...avec un pétrole sous les 50\$ le baril, ce qui ne manquera pas d'en surprendre plus d'un!

Comment peut-on en effet encore affirmer que l'on puisse passer le pic pétrolier alors que le prix du pétrole est au plus bas depuis plus de 10 ans? Il faut en effet remonter à 2003 pour retrouver un baril du pétrole à 37\$ (en dollars constant)!

Prix du pétrole en dollars courant et constant (valeur 2014) depuis 1970

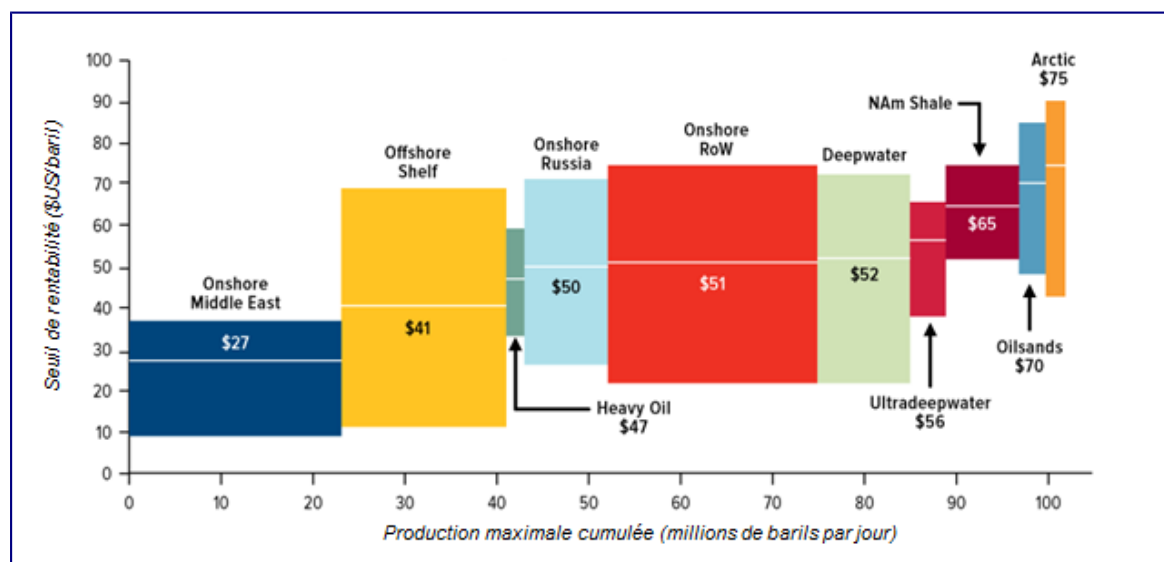


Source: Jean Laherrere, [ASPO France](#)

2 raisons triviales expliquent ce malentendu général entretenu au sujet du pic pétrolier:

1. Le prix du pétrole est totalement décorrélié des réserves et de notre capacité à en extraire toujours plus de notre sous-sol. Il ne reflète que la variation d'un équilibre instantané entre ceux qui vendent du pétrole et ceux qui en consomment. Si plus de gens se mettent à en vendre alors que moins de gens veulent en acheter, toutes les conditions sont réunies pour que son prix baisse de 50%, indépendamment du fait qu'il devienne de plus en plus difficile (et de plus en plus cher) à extraire des entrailles de la Terre.

Seuil de rentabilité des champs pétroliers en cours de développement



Source: Rystad Energy, Morgan Stanley, U.S. Global Investors

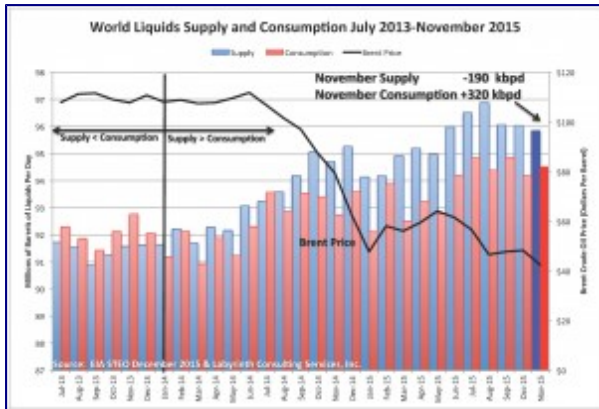
2. Le pic pétrolier n'a jamais été une histoire de réserve (c'est à dire de stock) mais une histoire de tuyau (c'est à dire de flux). Vous pouvez avoir des millions de dollars sur votre compte en banque; si vous n'avez le droit que d'en retirer 100\$ par semaine, il faudra bien vous serrez votre ceinture Hermès pour subvenir à vos besoins de base. Comme le disait d'ailleurs très bien Jean-Marie Bourdaire, membre de l'ASPO France:

« Ce n'est pas la taille du réservoir qui compte mais la taille du robinet »

Qu'est-ce qui nous fait dire que le pic « tous pétroles », c'est-à-dire l'année où nous aurons réussi à extraire de notre sous-sol le maximum de pétrole depuis les 5 derniers milliards d'années mais aussi pour les 5 prochains milliards d'années, aura été passé en 2015? Il suffit de:

- Regarder la production de pétrole mondiale mois par mois depuis juillet 2013

Production et consommation mondiale d'hydrocarbures liquides de Juillet 2013 à Novembre 2015

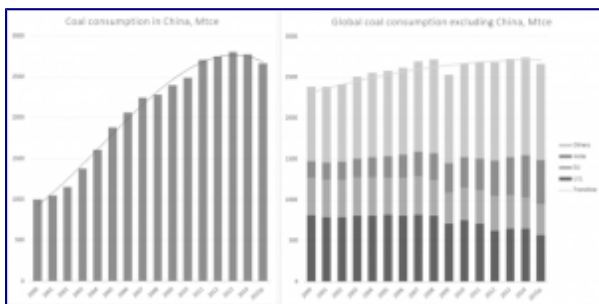


Source: [Arthur Berman](#)

- Comprendre que tous les pays, qu'ils appartiennent à l'OPEP ou non avec la Russie et les Etats-Unis, ont ouvert leurs robinets en grand en 2015, aux exceptions près de la Lybie, où la démocratie n'est pas encore à l'ordre du jour, et de l'Iran, qui pourrait ajouter 500000 barils par jour sur le marché en 2016
- Anticiper qu'avec les prix actuels, non seulement les Etats-Unis risquent de diminuer leur production d'au moins 1 million de barils par jour en 2016, mais les projets en développement prévus pour produire à partir de 2017 ont été soit mis en pause, soit décalés quand ils n'ont tout simplement pas été abandonnés.

Alors que le pic charbon a probablement été passé grâce à la Chine dès 2013, l'avènement dès 2015 de ce pic « tous pétroles » est donc une seconde bonne nouvelle pour nos émissions de CO2 alors que la COP21 doit rendre sa copie d'ici demain soir.

Consommation mondiale de charbon de 2000 à 2015



Source: [Greenpeace](#)

Vu que les énergies fossiles sont à l'origine de 80% de nos émissions de CO2, il est plus que probable que le pic émissions de CO2 ait été passé dès 2014, et ce quel que soit le résultat de cette négociation consensuelle à plus de 150 chefs d'Etats un an plus tard.

Par contre, il va falloir commencer sérieusement à réfléchir à comment limiter notre consommation de pétrole, notamment dans les transports qui en dépendent à plus de 95%. Et pour ce faire, on peut compter sur le moyen de transport du passé, qui est aussi [la voiture du futur : le vélo!](#)

[Nicolas Meilhan](#), Ingénieur-conseil Energie & Transport, membre des Econcolastes et de l'ASPO France

Mots-clés : [Nicolas Meilhan](#), [pic pétrolier](#)